

“国民好车”埃安UT super，急坏了“精品小车”萤火虫。

来源：林秀正 发布时间：2025-11-19 08:54:16

99秒极速换电、500公里续航、4.99万元起售价，京东联合广汽和宁德时代打造的“国民好车”正试图重新定义10万元以下电动车市场的竞争规则。

11月9日，京东联合广汽集团、宁德时代推出的埃安UT super正式上市，推出电池租用和整车购买两种方案，价格分别为4.99万元和8.99万元。

与此同时，作为高端小型电动车代表的蔚来萤火虫，虽然凭借其精品化路线在市场上赢得了一定关注，但面对埃安UT super的强势入局，也不得不重新审视自己的市场策略。

01 国民好车横空出世



埃安UT super

萤火虫：坏了！冲我来的！

AION UT super

广汽/宁德时代/京东



车身尺寸：长*宽*高

轴距

前后悬架

4270*1850*1575 mm

2750 mm

麦弗逊/扭转梁

Fier Fly 萤火虫

蔚来汽车

25款 自在版



车身尺寸：长*宽*高

轴距

前后悬架

4003*1781*1557 mm

2615 mm

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

埃安UT super的发布标志着京东“国民好车”项目正式落地。这款车整合了京东的用户洞察与销售渠道、广汽的制造能力以及宁德时代的电池技术。

这款车定位为“国民好车”，基于83%的用户期待价格低于10万元这一调研数据，致力于满足90%以上日常通勤需求。

埃安UT super最引人注目的是其定价策略。电池租用方案下，消费者仅需支付4.99万元即可购车，电池月租金限时优惠为399元，常规价格为499元。整车购买价为8.99万元。

萤火虫：坏了！冲我来的！

AION UT super

广汽/宁德时代/京东



驱动方式	电机功率	电机马力	百公里耗电量
前置前驱	100 kW	136 Ps	11.4 kWh/100km

Fier Fly 萤火虫

蔚来汽车

25款 自在版



驱动方式	电机功率	电机马力	百公里耗电量
后置后驱	105 kW	143 Ps	10.9 kWh/100km

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

京东作为独家销售平台，还推出了“180天价保”政策，承诺在12月31日前购车的用户，若在提车后180天内价格下调，可获得10倍差额赔付。

埃安UT super

02 产品实力对决

埃安UT super在续航方面表现出色，搭载宁德时代54.036千瓦时磷酸铁锂电池，CLTC续航里程达500公里，支持99秒极速换电。

车辆轴距达到2750mm，在A级车平台上实现了接近B级车的空间体验。智能方面，搭载华为云车机系统，配备540度全景影像和倒车哨兵功能。

相比之下，蔚来萤火虫2025款自在版起售价为11.98万元，发光版为12.58万元。如选择BaaS电池租赁方案，起售价可降至7.98万元。

对比图

萤火虫的CLTC续航为420公里，搭载105kW电机，零百加速8.2秒。其优势在于更高的配置水平：标配L2级辅助驾驶系统、9安全气囊和高通8155P芯片。

空间方面，萤火虫虽然车身尺寸较小，但通过巧妙设计提供了92L前备箱和335L后备箱，后排座椅放倒后可扩展至1250L，全车设有27处储物格。

对比图

03 换电生态与服务体系

埃安UT super采用宁德时代的巧克力换电体系。截至11月，宁德时代已在全国建成约800座换电站，计划2025年覆盖45个城市达到1000座，2026年扩展至近120个城市累计超2500座。

蔚来萤火虫也支持换电，但目前的换电站主要服务于蔚来主品牌车型。萤火虫需等待2026年接入第五代换电站后才能充分利用蔚来的换电网络。

售后服务方面，京东整合了超3000家京东养车门店及超4万家合作门店的资源，为埃安UT super提供售后服务支持。整车质保由广汽负责，租电版电池由宁德时代提供“只换不修”的终身质保。

蔚来则凭借其现有的服务体系，为萤火虫提供优质的售后体验。不过，埃安UT super通过京东的广泛服务网络，在渠道覆盖上可能更具优势。

对比图

04 市场定位与用户画像

埃安UT super明确瞄准价格敏感型用户，主打“好车不贵”的理念。其4.99万元的起售价极大地降低了纯电动车的购车门槛，对首次购车用户和城市通勤族具有很大吸引力。

蔚来萤火虫则定位为“精品小型电动车”，目标用户是追求品质、注重智能化配置的年轻消费者。其11.98万元的起售价几乎是埃安UT super整车购买价的两倍，两者虽同属小型电动车范畴，但实际定位存在明显差异。

从销量数据看，蔚来萤火虫10月销量达5912辆，表现不俗。而埃安UT super作为刚上市的新车型，面临的主要挑战是如何快速建立市场口碑和消费者信任。

埃安UT super的兄弟车型埃安UT近一年销量仅为3.4万辆，与竞争对手如吉利星愿(39万辆)、五菱缤果(19万辆)和比亚迪海鸥(40万辆)相比还有较大差距。

05 购车建议：如何选择

对于预算有限、注重实用性的消费者，埃安UT super是更具性价比的选择。特别是电池租用方案下4.99万元的价格，配合399元的月租金，大幅降低了购车门槛。

而且埃安UT super支持3年内电池买断，已付租金可100%抵扣电池费用，这相当于一笔无息贷款。

对于追求品质感和智能体验的消费者，蔚来萤火虫可能更符合需求。其L2级辅助驾驶、9安全气囊、高品质内饰等配置提供了越级的驾乘体验。

如果用户生活在换电站覆盖较好的城市，如北京、上海、广州、深圳等核心城市，两款车的换电便利性都能得到保障。

对于北方用户，需要特别注意冬季续航表现。萤火虫在严寒环境下续航缩水较为明显，零下30℃环境电量剩余75%时仅能行驶225公里。

从市场格局看，10万元以下电动车市场已成为竞争最激烈的细分领域。埃安UT super的入局，可能迫使竞争对手重新评估其产品定价和配置策略。未来几个月，随着埃安UT super交付量的增长，小型电动车市场有可能迎来新一轮价格调整。

选择埃安UT super，用户获得的是超高性价比和实用的出行工具；而选择蔚来萤火虫，用户则获得的是更优质的驾乘体验和品牌认同感。这场“国民好车”与“精品小车”的对决，没有绝对的胜者，只有最适合用户需求的选择。

HTML版本： “国民好车” 埃安UT super ，急坏了“精品小车” 萤火虫。